

Caricatore frontale Fendt CARGO



FENDT

Insieme sono imbattibili: Fendt Vario e Fendt CARGO



Il caricatore frontale - Fendt CARGO - offre tecnologie sofisticate per ottenere la massima produttività. Come attrezzo universale e affidabile il caricatore CARGO è il partner ideale per tutti i trattori Vario. Per i trattori standard compatti il programma CARGO è stato completato con il nuovo modello 3X/65. Anche questo caricatore con costruzione compatta è munito del sistema di montaggio e smontaggio rapido CARGO-lock, parallelogramma meccanico e cinematismo a Z. Il caricatore frontale Fendt CARGO sviluppa le sue prestazioni straordinarie sia nei lavori agricoli, negli impieghi per conto terzi, nonchè nell'impegnativo impiego municipale e nella manutenzione delle aree pubbliche.



I caricatori disegnati e costruiti da Fendt

Cargo 3 X / 65	200 V / 300 V
Cargo 3 X / 70	300 V
Cargo 4 X / 75	300 V / 400V
Cargo 4 X / 80	400 V
Cargo 4 X / 85	700 V *
Cargo 5 X / 85	700 V / 800 V
Cargo 5 X / 90	700 V / 800 V

Contenuto

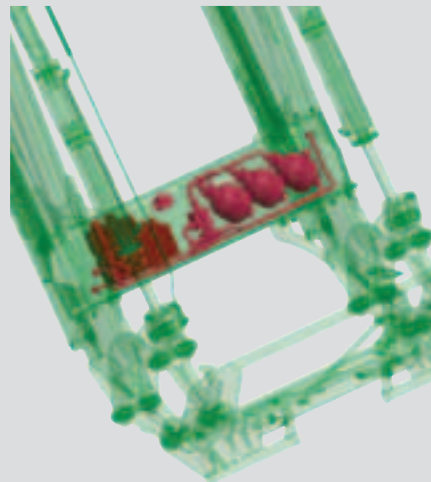
Telaio	4 – 5
Montaggio e smontaggio	6 – 7
Comandi	8 – 9
Lavoro e manutenzione	10 – 13
Attrezzi terminali	14 – 15
Specifiche tecniche	16

Il telaio CARGO fatto su misura per il Vario

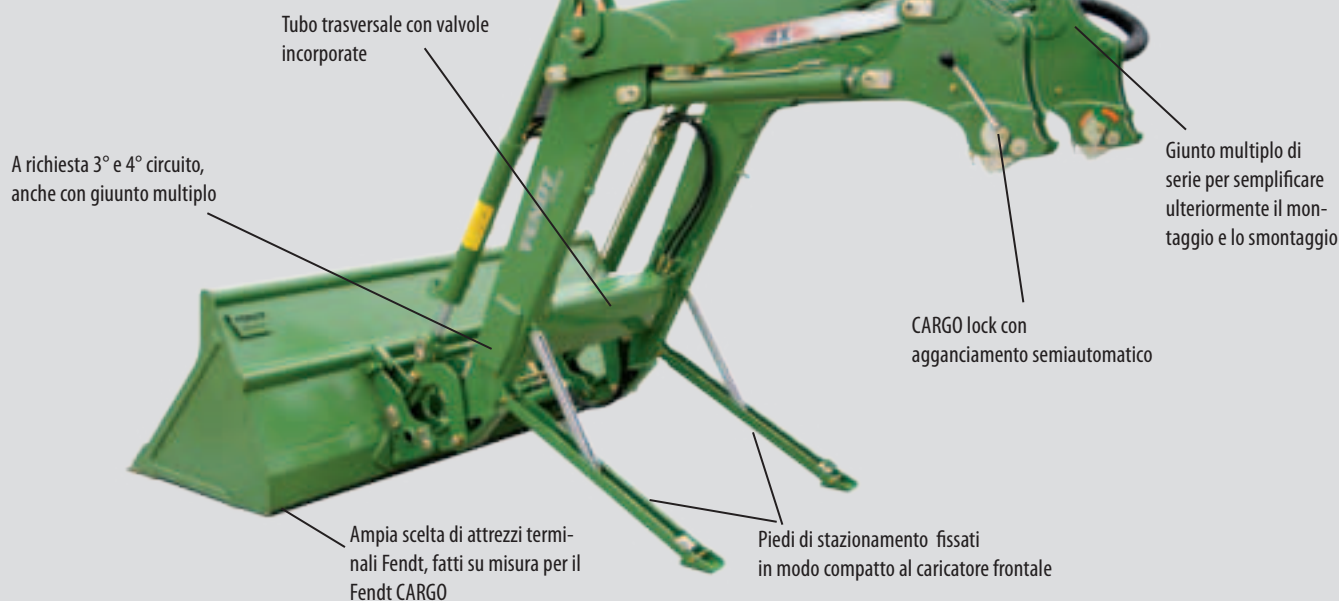
Parallelogramma meccanico - struttura compatta grazie al cinematismo a Z.

Il profilo Fendt di acciaio ultra-resistente con saldature precise.

I gruppi idraulici sono collocati all'interno della traversa tubolare, in luogo protetto da sporco e danni meccanici.



Telaio rigido per eliminare le torsioni.



Alla base di tutti i prodotti Fendt c'è la qualità senza compromessi. Nello sviluppo del nuovo CARGO l'obiettivo principale era creare un'unità perfetta trattore - caricatore frontale. Sia per quanto riguarda le specifiche tecniche, sia per il design, trattore e CARGO costituiscono un'unità ben accordata. Con il nuovo modello 3X/65 Fendt offre anche un caricatore fatto su misura per il tuo 200 Vario e 300 Vario.

Cinematismo a Z

Che si tratta di un caricatore frontale fatto su misura per i trattori Vario, lo dimostra il parallelogramma meccanico con cinematismo a Z. Questo sistema garantisce una visibilità eccezionale. Il parallelogramma mantiene la posizione dell'attrezzo terminale invariata, anche variazione l'altezza. Un indicatore dell'inclinazione consente all'operatore di tenere la posizione dell'attrezzo terminale sempre sotto controllo.





- Vario e CARGO si fondono in un'unità funzionale e produttiva
- Ottima visibilità
- Concetto Life-Time, per durare una vita
- Parallelogramma con cinematisimo a Z
- Sviluppato con moderni sistemi CAD

Concetto Life-Time

Materiali di prima scelta garantiscono la longevità del caricatore frontale. Un notevole contributo alla caratteristica Life-Time arriva dall'acciaio ad alta resistenza, che consente di ottenere una struttura molto robusta ma nel contempo leggera. Il profilo Fendt, realizzato con una saldatura passante, garantisce stabilità e lunga durata. Anche gli snodi ben dimensionati garantiscono un funzionamento preciso, senza gioco, riducendo l'usura al minimo.

Tecnologia ottimizzata per il sistema Vario

Il design CARGO è stato sviluppato con tecnologie innovative, adattandolo perfettamente ai trattori Vario. Con la larghezza molto generosa del telaio e grazie alla posizione molto avanzata della traversa tubolare, la visibilità è eccezionale.

Smontaggio e montaggio istantaneo

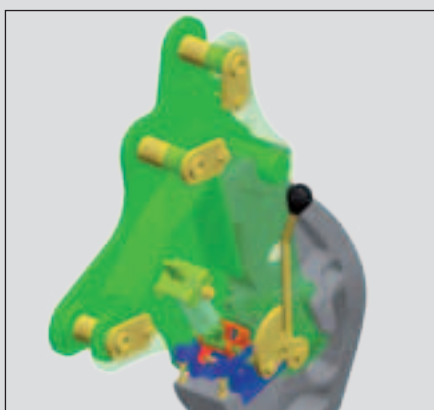
I piedini autoregistranti sono integrati nel telaio del caricatore frontale.



Il giunto multiplo consente di collegare tutti i circuiti idraulici contemporaneamente – anche sotto pressione.



Fendt CARGO-lock: per agganciare e sganciare il caricatore frontale rapidamente in tutta sicurezza.



Grazie al nuovo sistema Fendt CARGO Lock le operazioni di montaggio e smontaggio sono ancora più semplici e veloci. Il giunto multiplo semplifica ulteriormente il montaggio poiché consente di collegare tutti i circuiti idraulici ed elettrici contemporaneamente.

CARGO-lock

Il sistema di aggancio semiautomatico non richiede più l'inserimento manuale di perni, operazione a volta difficoltosa, semplificando notevolmente le operazioni di montaggio e di smontaggio del caricatore frontale. Un indicatore sulle staffe di supporto segnala all'operatore il corretto agganciamento.



- Sistema di aggancio semiautomatico CARGO-lock
- Attacchi rapidi esenti da manutenzione
- Giunto multiplo fornito di serie
- Piedi di stazionamento integrati nel telaio del caricatore frontale

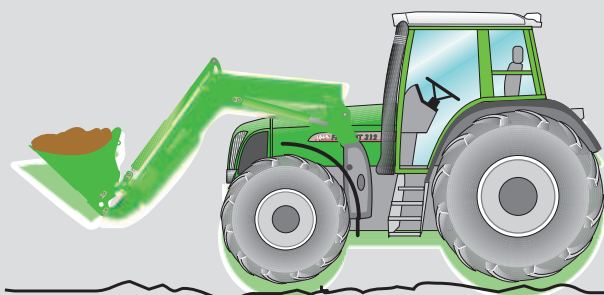
Giunto multiplo

Con un'unica operazione vengono collegati tutti i circuiti idraulici ed elettrici. Grazie al giunto multiplo fornito di serie non si corre più il pericolo di invertire i flessibili idraulici, ed anche i rischi legati all'entrata di sporco o al verificarsi di perdite eccessive durante l'innesto appartengono al passato. Lo smontaggio avviene con la stessa semplicità. Anche se l'olio nel caricatore frontale, stando al sole ad esempio, è andato in sovrappressione, il CARGO può essere collegato senza problemi.

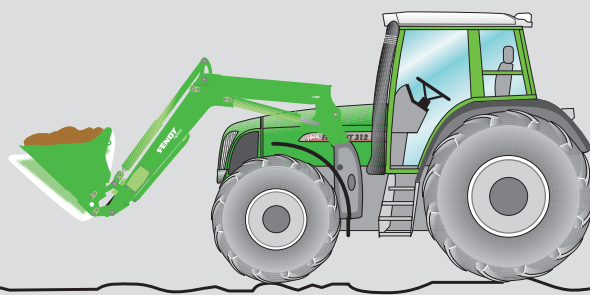
Stabile anche quando è da solo

I piedi di stazionamento sono stati completamente riconcepiti e non richiedono più ne registrazioni ne adattamenti manuali. Le operazioni di stacco e di attacco vengono ulteriormente facilitate poiché non è più necessario inserire perni o fermi. I piedi di stazionamento sono perfettamente integrati nel telaio del caricatore frontale.

Elevato comfort operativo



Caricatore frontale senza ammortizzatore:
tutte le sollecitazioni vengono trasmesse al trattore.



Caricatore frontale con ammortizzatore:
ammortizzatori precaricati all'azoto assorbono le sollecitazioni in modo che questi non si propagano sul trattore.

L'ammortizzatore del caricatore frontale garantisce, assieme all'assale anteriore sospeso ed alle sospensioni della cabina, un comfort operativo impareggiabile (accessorio a richiesta).

L'innovativa traversa tubolare nasconde tanti vantaggi:

Oltre a consentire un'ottima visibilità ospita anche le tubazioni e le valvole idrauliche offrendo una protezione ottimale durante il lavoro ed allo stesso tempo un accesso facilitato per la manutenzione.



Il nuovo caricatore frontale Fendt CARGO è concepito per il massimo comfort operativo. L'ammortizzatore, disponibile a richiesta, salvaguarda il caricatore frontale, il trattore e la salute dell'operatore. L'eccezionale visibilità, resa disponibile grazie ai tanti dettagli innovativi, contribuisce all'eccezionale comfort operativo.

Ridurre le sollecitazioni

Ammortizzatori precaricati ad azoto assorbono le sollecitazioni sul caricatore frontale. In caso d'urto l'olio espulso va ad agire sulla membrana di un accumulatore a pressione. In questo modo i carichi di punta vengono assorbiti efficacemente. L'ammortizzatore è montato all'interno della traversa tubolare, protetto contro danni meccanici, e garantisce un elevato comfort operativo. Per manovre molto precise l'ammortizzatore può essere disattivato semplicemente dal posto di guida, azionando un comando elettrico.



- **Ottimo comfort operativo grazie all'ammortizzatore integrato (a richiesta, non disponibile per il modello 3X/65)**
- **Ammortizzatore e valvole collocati in luogo protetto, all'interno della traversa tubolare**
- **Ottima accessibilità a tutti i componenti**
- **Sistema attivabile e disattivabile elettricamente dalla cabina**
- **Visibilità ottimale per tutti i lavori con il caricatore frontale**

Assieme all'assale anteriore sospeso ed alle sospensioni della cabina l'ammortizzatore del caricatore frontale offre un comfort operativo senza eguali.

Il sistema garantisce un comfort eccezionale, sia su fondo sconnesso, sia nei trasferimenti stradali a velocità sostenuta, con un minor affaticamento dell'operatore.

Ottima prospettiva

Grazie al cinematismo a Z è possibile aprire il vetro anteriore in qualsiasi momento, anche mentre si sta lavorando con il caricatore frontale. Il tettuccio panoramico dei Fendt Vario ottimizza la visibilità ed è montato già di serie sul 200 Vario. Il telaio largo e la posizione molto avanzata della traversa tubolare contribuiscono all'ottima visibilità.

Semplice da usare e facile da gestire – il comfort che aumenta le prestazioni



I comandi sono collocati secondo principi ergonomici, pertanto non richiedono frequenti spostamenti della mano ed i parametri di controllo vengono riportati in modo chiaro e visibile sul terminale Vario.



Sul terminale Vario si possono impostare i parametri operativi dei distributori idraulici. Le portate ad esempio vengono variate in modo semplice e preciso con le manopole rotanti.



La leva a joystick, montata di serie, consente di comandare il caricatore frontale attraverso due distributori con tutta la sensibilità che serve. Lavorando ad esempio con una benna mordente l'operatore può azionare una terza funzione idraulica (a richiesta) schiacciando il relativo tasto integrato nel joystick.

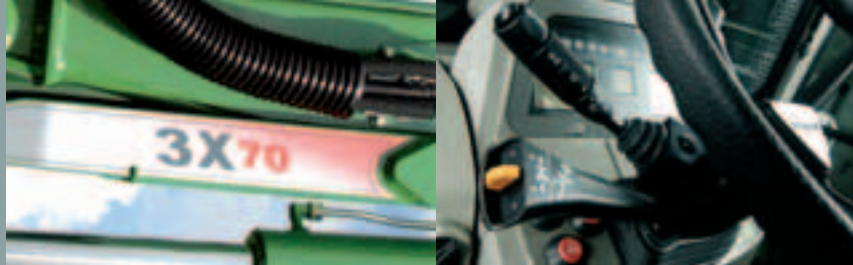


Il comando comfort CARGO consente di utilizzare il terzo circuito idraulico per lo sgancio idraulico dell'attrezzo terminale ed il quarto circuito idraulico per l'attivazione dell'ammortizzatore.

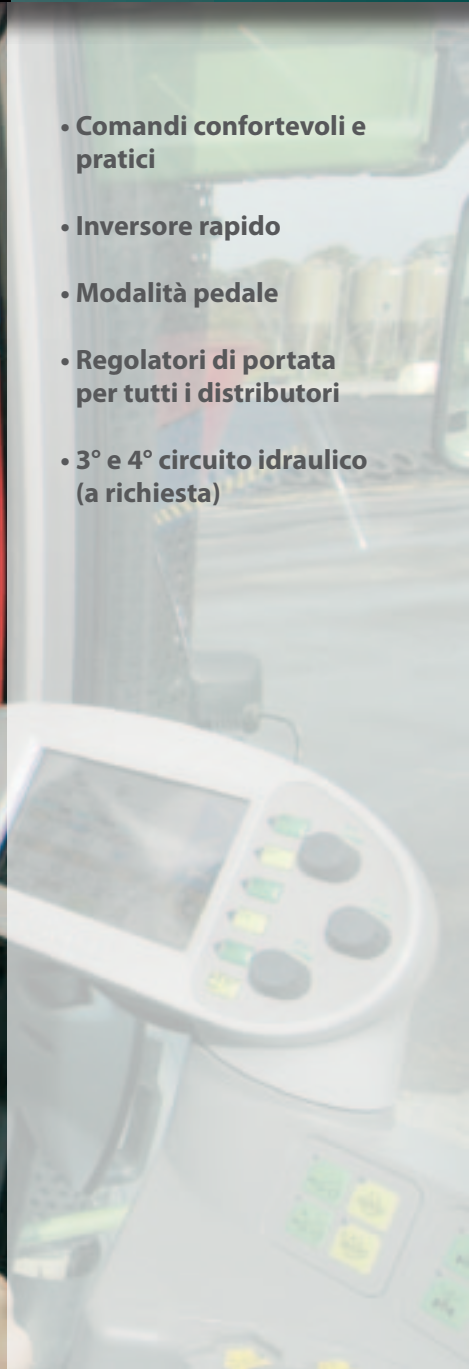
Tutto il sistema è disegnato per un comfort ottimale. La leva a joystick permette di azionare il caricatore frontale con tutta la sensibilità necessaria per lavorare con precisione. La possibilità di azionare due distributori con lo stesso comando non richiede più di spostare la mano da un comando all'altro. Anche qui diventa chiaro che caricatore frontale e trattore sono fatti l'uno per l'altro.

Comando comfort CARGO

Il 3° ed il 4° circuito idraulico consentono l'utilizzo di attrezzi con molteplici funzioni idrauliche. L'attivazione avviene sul comando a joystick. Anche lo sgancio idraulico dell'attrezzo terminale e l'ammortizzatore (a richiesta) vengono azionati comodamente dalla postazione di lavoro.



- Comandi confortevoli e pratici
- Inversore rapido
- Modalità pedale
- Regolatori di portata per tutti i distributori
- 3° e 4° circuito idraulico (a richiesta)



L'inversore rapido del Fendt Vario consente di invertire il senso di marcia rapidamente e senza usura. Lavorando in modalità pedale ed utilizzando la gestione TMS entrambe le mani rimangono libere per azionare l'inversore di marcia con la sinistra ed il comando a joystick con la destra.



Sgancio attrezzi idraulico

Manutenzione – servono poche operazioni

Gli snodi sono dotati di boccole in bronzo lubrificate.

Le boccole degli snodi sono ben dimensionate e garantiscono il buon funzionamento senza gioco, con una spiccata longevità e poca usura.



Per ottenere un bilanciamento ottimale sono disponibile zavorre per le ruote posteriori, agganciabili con le confortevoli connessioni Fendt.

Zavorre ad uso universale semplificano la zavoratura.

Poiché il caricatore frontale è parte integrante del concetto del trattore, tutte le operazioni di manutenzione ordinaria possono essere eseguite anche con il caricatore frontale montato. Il caricatore frontale stesso è concepito per la massima longevità con una richiesta minima di manutenzione.

Robusto e resistente

Già in fase di sviluppo del Fendt CARGO gli ingegneri hanno dedicata molta attenzione agli aspetti legati alla manutenzione. Le boccole degli snodi ad esempio sono ben dimensionati e garantiscono una lunga durata.



- Il trattore rimane accessibile per tutte le operazioni di manutenzione ordinaria
- Il caricatore frontale richiede poca manutenzione
- Snodi dotati di boccole ben dimensionate
- Ingrassatori protetti, facilmente raggiungibili

Sicuri e protetti

Tutti gli ingrassatori sono collocati in modo da non sporgere per ridurre il rischio di danneggiamento. Inoltre, i pochi punti a cui occorre accedere per la manutenzione ordinaria sono raggiungibili comodamente.

Ottima accessibilità

Anch' a caricatore frontale montato è possibile eseguire tutti i lavori di manutenzione ordinaria, sia sul CARGO che sul trattore. Rimane libero addirittura l'accesso ai filtri dell'olio e dell'aria nonché ai radiatori, anche quando il CARGO è montato sul trattore.

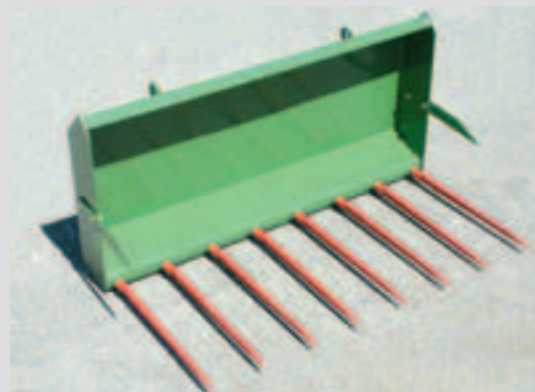
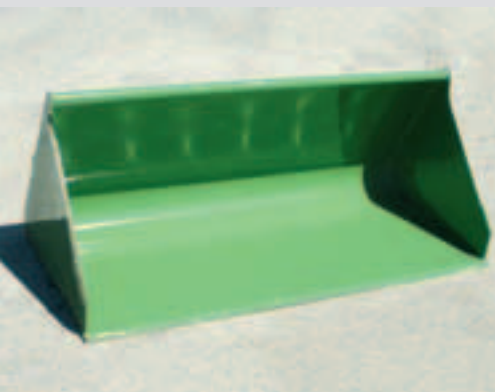


Attrezzi terminali originali Fendt

La pala leggera è disponibile nelle larghezze da 1850 mm (volume 0,976 m³ fino ai bordi) e 2400 mm (volume 1,265 m³ fino ai bordi).

La pala universale viene fornita in quattro dimensioni: 1600 mm (volume 0,538 m³ fino ai bordi), 1850 mm (volume 0,622 m³ fino ai bordi), 2100 mm (volume 0,706 m³ fino ai bordi) e 2400 mm (volume 0,807 m³).

La forca per letame viene proposta con una larghezza da 1500 mm o 2100 mm.



La pala per terra esiste nelle larghezze da 1600 mm (volume 0,512 m³ fino ai bordi) e 2100 mm (volume 0,672 m³ fino ai bordi).

La benna desilatrice è disponibile a due larghezze: da 1800 mm (volume di 1,00 m³) o da 2200 mm (volume di 1,25 m³).

Gli attrezzi terminali originali Fendt realizzati secondo lo standard ISO, sono perfettamente adattati al disegno del Fendt CARGO. Insieme raggiungono prestazioni di carico elevatissime.

L'angolo di scarico di 55° consente di scaricare la benna totalmente e con 48° di richiamo è possibile riempire ogni attrezzo al massimo. Lo sgancio idraulico dell'attrezzo terminale (a richiesta) consente di cambiare attrezzo senza dover scendere dalla cabina.



La pinza mordente è adatta per la movimentazione di balloni con un diametro da 900 mm a 1900 mm.

La forca per balle cilindriche con tre punte è larga 1500 mm.

La forca per pallets può portare carichi di fino a 1500 kg.

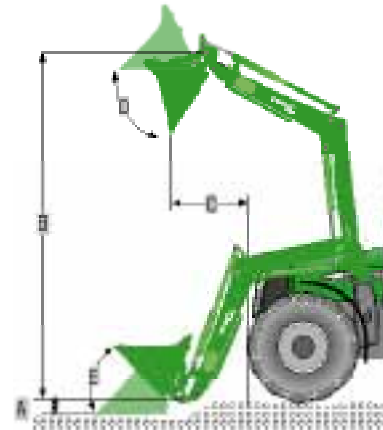


Il sistema di aggancio semiautomatico dell'attrezzo terminale (si serie) viene azionato da una leva centrale.



Le prese del 3° e del 4° circuito idraulico (a richiesta) in opzione possono essere allestite con comodi giunti multipli.

Specifiche tecniche



A Profondità di scavo (mm)
B Altezza massima (mm)
C Distanza di scarico (mm)
D Angolo di scarico
E Angolo di richiamo

Tipo caricatore frontale		3X/65	3X/70	4X/75	4X/80	4X/85 ²⁾	5X/85	5X/90
Serie								
200 V	Capacità di sollevamento daN	1680	—	—	—	—	—	—
	Capacità di soll. mass. daN	1850	—	—	—	—	—	—
	Alzata massima mm ¹⁾	3740	—	—	—	—	—	—
	Profondità di scavo mm ¹⁾	210	—	—	—	—	—	—
	Distanza scarico (altezza mass.) ¹⁾	860	—	—	—	—	—	—
	Distanza scarico (altezza 3,5 m) ¹⁾	1170	—	—	—	—	—	—
300 V	Capacità di sollevamento daN	1680	2000	1940	—	—	—	—
	Capacità di soll. mass. daN	1850	2190	2250	—	—	—	—
	Alzata massima mm ¹⁾	3850	3900	4050	—	—	—	—
	Profondità di scavo mm ¹⁾	110	60	225	—	—	—	—
	Distanza scarico (altezza mass.) ¹⁾	930	1030	1260	—	—	—	—
	Distanza scarico (altezza 3,5 m) ¹⁾	1350	1450	1780	—	—	—	—
400 V	Capacità di sollevamento daN	—	—	1940	2260	—	—	—
	Capacità di soll. mass. daN	—	—	2250	2620	—	—	—
	Alzata massima mm ¹⁾	—	—	4125	4125	—	—	—
	Profondità di scavo mm ¹⁾	—	—	180	180	—	—	—
	Distanza scarico (altezza mass.) ¹⁾	—	—	1210	1210	—	—	—
	Distanza scarico (altezza 3,5 m) ¹⁾	—	—	1750	1750	—	—	—
700 V	Capacità di sollevamento daN	—	—	—	—	2600	2600	2950
	Capacità di soll. mass. daN	—	—	—	—	3000	3000	3460
	Alzata massima mm ¹⁾	—	—	—	—	4150	4460	4460
	Profondità di scavo mm ¹⁾	—	—	—	—	130	250	250
	Distanza scarico (altezza mass.) ¹⁾	—	—	—	—	980	1080	1080
	Distanza scarico (altezza 3,5 m) ¹⁾	—	—	—	—	1610	1910	1910
800 V	Capacità di sollevamento daN	—	—	—	—	—	2600	2950
	Capacità di soll. mass. daN	—	—	—	—	—	3000	3460
	Alzata massima mm ¹⁾	—	—	—	—	—	4500	4500
	Profondità di scavo mm ¹⁾	—	—	—	—	—	250	250
	Distanza scarico (altezza mass.) ¹⁾	—	—	—	—	—	1080	1080
	Distanza scarico (altezza 3,5 m) ¹⁾	—	—	—	—	—	1870	1870

¹⁾ in funzione dei pneumatici 1 daN = 10 N = ca. 1 kg

Tipo caricatore frontale	3X / 65	3X/70	4X / 75	4X / 80	4X / 85	5X / 85	5X / 90
Equipaggiamento							
Cilindri sollevamento a de	■	■	■	■	■	■	■
Telaio a montaggio rapido	■	■	■	■	■	■	■
Sgancio attrezzi manuale	■	■	■	■	■	■	■
Cilindri richiamo sincronizz.	-	-	■	■	■	■	■
Parallelogramma meccanico	■	■	■	■	■	■	■
Protezione frontale	■	■	■	■	■	■	■
Indicatore livello	■	■	■	■	■	■	■
Ammortizzatore a de	-	-	□	□	□	□	□
Sicura anticaduta ²⁾	■	■	■	■	■	■	■
Regolatore velocità discesa	■	■	■	■	■	■	■
Valvola tenuta del carico	■	■	■	■	■	■	■
Giunto multiplo	■	■	■	■	■	■	■
Sgancio attrezzi idraulico	-	-	□	□	□	□	□
3° e 4° circuito idraulico	□	□	□	□	□	□	□
Giunto multiplo 3° e 4° circ	□	□	□	□	□	□	□
Equipaggiamento trattore							
Comando a joystick	■	■	■	■	■	■	■
Vetro anteriore apribile	-	-	■	■	■	■	■
3° e 4° circuito idraulico	□	□	□	□	□	□	□
Giunto multiplo	□	□	□	□	□	□	□

■ = di serie/ □ = a richiesta/- = non possibile

²⁾ non con ammortizzatore

Le specifiche riguardanti dotazione, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi operativi dei veicoli corrispondono alle informazioni disponibili al momento della stampa. Possono subire delle modifiche fino all'acquisto del veicolo. Il vostro rivenditore Fendt vi informerà volentieri su eventuali modifiche.

Rivenditore:

CARGO/3.0-IT/10-10/2-Ro