

Passione che si trasforma in innovazione La tecnologia del 800 Vario in dettaglio

Nell'800 Vario le tecnologie più all'avanguardia sono combinate in un solo veicolo. Potenza massima di 280 CV, velocità massima a regime di giri ridotto, il sistema elettronico Variotronic di nuova concezione e la tecnologia dei motori SCR sono solo alcuni dei punti di forza dell'800 Vario. Nelle pagine seguenti sono riportate informazioni dettagliate sulle molteplici innovazioni che fanno dell'800 Vario il trattore che è. Scoprite i vantaggi della tecnologia SCR o imparate a conoscere ancora più da vicino la gestione del Vario.

Contenuto

Cabina	2-5
Motore	6-7
Trasmissione	8
Spazio di montaggio posteriore	9
Sistemi di aggancio basso	10
Zavorratura	11
Spazio di montaggio anteriore	12
Trasporto	13
Scelta dei pneumatici	14

Fendt 822 Vario	220 CV	162 kW
Fendt 824 Vario	240 CV	176 kW
Fendt 826 Vario	260 CV	191 kW
Fendt 828 Vario	280 CV	206 kW

Potenza massima secondo ECE R24



Cabina – Quando la tecnica è sinonimo di comfort

Un posto di lavoro piacevole, per ottenere a lungo termine i risultati migliori. Alla guida dell'800 Vario è semplice sentirsi a proprio agio. È facile entusiasinarsi ad ogni tocco del comando Variotronic tramite il nuovo terminale Vario per la capacità di semplificare i lavori pesanti. Anche dopo una lunga giornata sarete ancora in forma per godervi il vostro tempo libero.



Cabina

La cabina spaziosa x5 propone un ricco equipaggiamento adattabile alle vostre esigenze.



Sedile super comfort Fendt Evolution active; sedile super comfort Fendt Evolution



Sedile super comfort pneumatico



Sedile comfort per il passeggero



Sedile per il passeggero



Frigo-box



Vano portaoggetti



Tappetino



Filtro ai carboni attivi



Tendina oscurante anteriore

Cabina – Quando la tecnica è sinonimo di comfort

Il bracciolo multifunzione



Il bracciolo multifunzione integra tutti gli elementi di comando principali in modo funzionale ed ergonomico.



Tastiera di comando a membrana
Nella tastiera di comando a membrana sono alloggiati i tasti per le funzioni TMS, Variotronic^{TI}, cambio gruppo, doppia trazione e bloccaggio differenziali, sospensioni anteriori e preselezione della velocità presa di forza



Modulo di comando sollevatore



Acceleratore a mano



Comando distributori idraulici



Leva a croce



Terminale Vario 10,4"



Risoluzione pedale



Tasti di comando per il 3° e 4° distributore e Variotronic^{TI}



Tasti memoria giri motore



Tasti Tempomat

Fendt Variotronic – Il “terminale Vario 4-in-1”

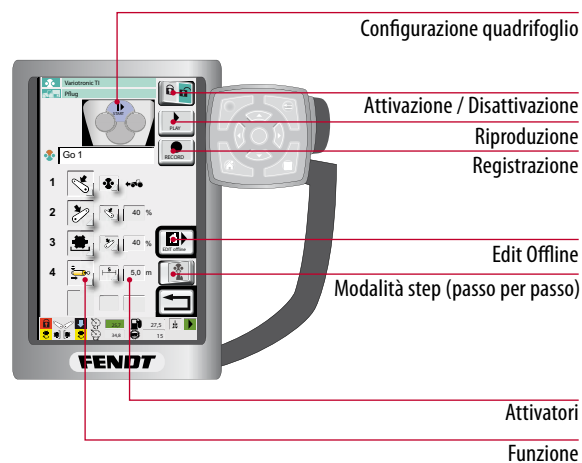


Il terminale Vario 10.4" - Un terminale per tutte le operazioni
Nonostante l'ampliamento delle funzioni, ora tutte raggruppate nel terminale Vario 10.4", il comando è semplice e intuitivo. Il grande schermo da 10,4 pollici o 26,4 centimetri consente di visualizzare con chiarezza fino a quattro applicazioni diverse contemporaneamente. Una rappresentazione a schermo intero è possibile anche per la visualizzazione delle carte, per le immagini della videocamera e per la gestione degli attrezzi ISOBUS.



Il terminale Vario 7" - La soluzione confortevole per il comando del trattore e la gestione degli attrezzi

Il terminale Vario 7" agevola il comando del trattore e dell'attrezzatura. Il display con uno schermo da sette pollici o più esattamente 17,8 centimetri garantisce una straordinaria visualizzazione generale delle impostazioni eseguite. Anche per il comando del terminale Vario 7" è possibile adottare il sistema Touch oppure ricorrere ai tasti di navigazione.



Sistema di gestione per capezzagna Variotronic^{TI}

Con il nuovo sistema di gestione per capezzagna Variotronic^{TI} l'operatore imposta, fermo o in marcia, con estrema semplicità e praticità la manovra di inversione e la memorizza per l'attrezzo. L'intera procedura viene visualizzata con i pulsanti e i valori corrispondenti, ad esempio i secondi o il tratto fino alla fase successiva, per consentire all'operatore di completare in modo ottimale l'operazione. Successivamente può intervenire sulle singole fasi con il motore spento in modalità Edit Offline.

Cabina – Quando la tecnica è sinonimo di comfort

Attacchi e specchi



Supporto accessori



Connettore a 3 poli



Passaggio cavi



Specchio grandangolare



Specchio interno



Impianto di guida reversibile

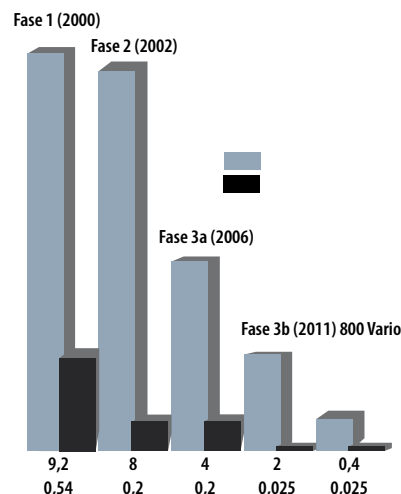
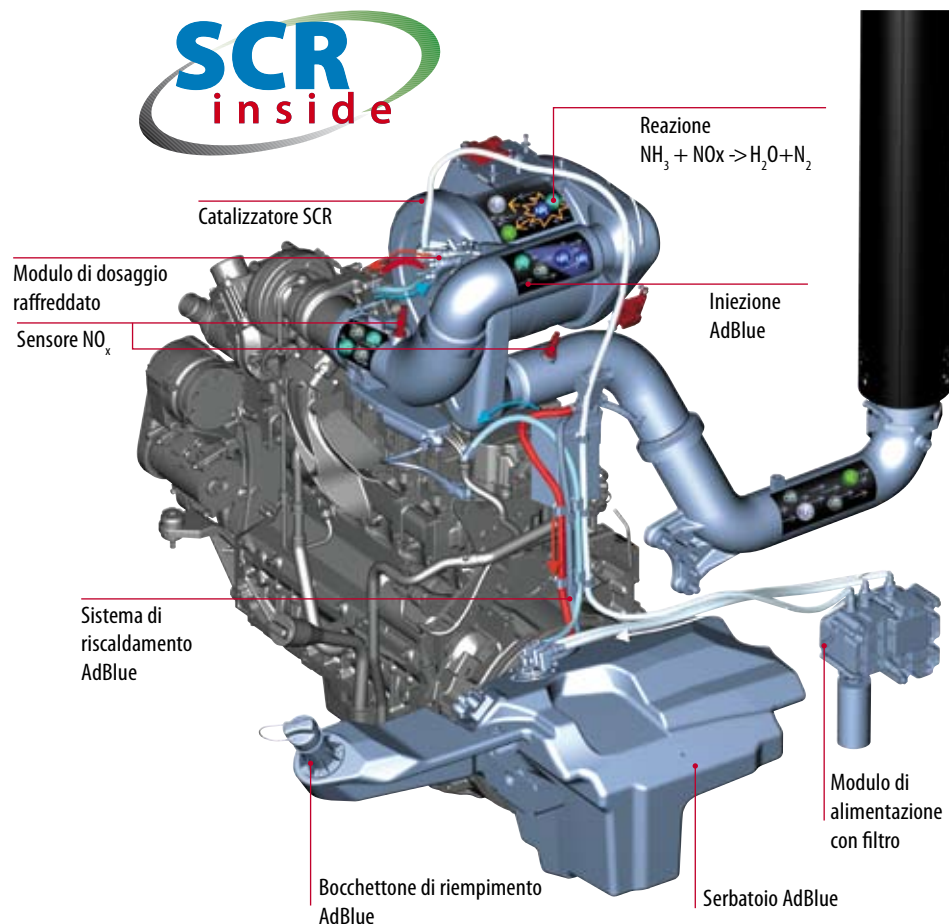
Con sole poche operazioni è possibile ruotare di 180 gradi il sedile assieme al volante, al bracciolo multifunzione e a tutti gli elementi di comando. Con estrema rapidità l'800 Vario propone quindi un comfort di guida unico sia in avanti che in retromarcia.

FENDT EFFICIENT
800 E TECHNOLOGY

- Cabina x5 spaziosa con climatizzatore automatico integrato, ottimizzazione dello spazio e della visuale e riduzione della rumorosità (70 db (A))
- Sospensione autolivellante a tre punti per la cabina
- Sistema di sospensioni innovativo con sospensione della cabina e sedile con molleggio attivo
- Variocenter concepito secondo criteri ergonomici sul bracciolo destro
- Nuovo terminale Vario - per scegliere una gestione tramite tecnologia Touch o tasti di comando
- Nuova gestione Variotronic per attrezzi ISOBUS
- Per la prima volta tutte le funzioni raggruppate in modo logico in un solo terminale
- Sistema di gestione per capezzagna Variotronic^{TI} con possibilità di regolazione ottimali
- Guida parallela Fendt VarioGuide precisa ed affidabile
- Documentazione rapida e trasmissione dati wireless con VarioDoc

Motore – Meno consumi più dinamica

Il motore Deutz a sei cilindri con sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione con una potenza massima di 280 CV assicura un uso altamente efficiente del carburante. Gli iniettori ottimizzati consentono un'iniezione particolarmente precisa a 2.000 bar. L'eccezionale dinamismo è reso possibile inoltre dal turbocompressore con wastegate a regolazione elettronica. La nuova tecnologia SCR soddisfa la norma sui gas di scarico fase 3b.



Riduzione graduale delle emissioni di scarico in Europa e Nord America

Le emissioni di gas di scarico subiscono una graduale diminuzione. Il costruttore è responsabile della riduzione del 95 per cento dell'emissione di particolato e di ossidi di azoto.

Tecnica SCR per il post-trattamento dei gas di scarico

Con la tecnologia SCR il gas di scarico viene sottoposto a un post-trattamento con AdBlue, una soluzione di urea, e gli ossidi di azoto NOx vengono trasformati in azoto atossico e acqua. Il consumo della soluzione di acqua-urea utilizzata di serie nel settore dei veicoli industriali è pari in media al cinque per cento del normale consumo di carburante.

SCR o AGR con filtro antiparticolato?

Per realizzare la successiva fase 3b delle norme sui gas di scarico, sono possibili due soluzioni tecniche: la tecnologia SCR o il riciclo dei gas di scarico con filtro antiparticolato. Fendt ha scelto la tecnologia che vi offre vantaggi decisivi.

Tecnologia SCR Fendt (AdBlue®)

- + Risparmio di carburante fino al sette per cento rispetto alla fase 3a delle norme sui gas di scarico*
- + Già predisposto per la fase 4 delle norme sui gas di scarico
- + Combustione ottimizzata grazie alla separazione della fasatura del motore e del post-trattamento dei gas di scarico
- + Possibilità di impiego anche con carburante contenente zolfo
- + Nessuna necessità di olio motore a basso tenore di ceneri
- + Elevata disponibilità e autonomia AdBlue®
- + Sistema esente da manutenzione

Riciclo dei gas di scarico (AGR) e DPF

- Maggiore consumo di carburante* per effetto del processo di rigenerazione, controcompressione del gas di scarico con filtro pieno e fasatura dell'iniezione.
- Il motore non può essere regolato secondo valori di potenza e consumo ottimali
- AGR genera maggiori sollecitazioni del motore
- Necessità di olio motore con basso tenore di ceneri
- Necessità di gasolio con basso contenuto di zolfo
- Maggiori interventi di manutenzioni per la rimozione delle ceneri e la pulizia del filtro

* Ricerche interne, valori di confronto in base al motore

Motore – Meno consumi più dinamica



Vano motore con radiatore



Kit preriscaldamento



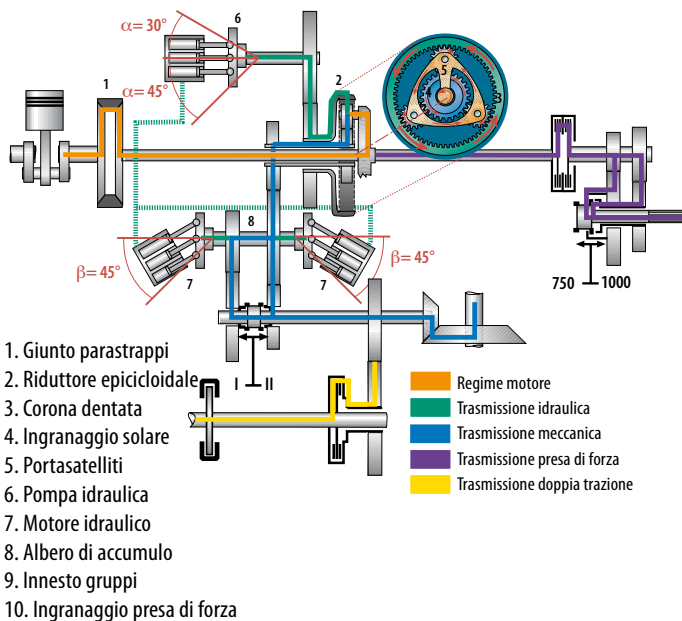
Freno motore

FENDT **EFFICIENT** 800 **ET** TECHNOLOGY

- Motore a 6 cilindri con 6,06 litri di cilindrata a 4 valvole: 280 CV di potenza massima a 1.850 giri/min
- Intercooler e ventola di raffreddamento Visctronic completamente elettronica
- Tecnologia SCR per conformità alle norme sui gas di scarico fase 3b (= Tier IV interim)
- Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione fino a 2.000 bar, pompe singole integrate nel blocco motore lubrificate a olio, testata continua, sistema di comando del motore EDC-17
- Potente: incremento della coppia fino al 37%
- All'insegna del risparmio: consumo ottimale di 195 g/kWh
- Autonomia elevata: serbatoio carburante da 505 l
- Silenziosità: iniezione multipla (con motore a basso regime), il tubo di scarico è completamente staccato dalla cabina, numero di giri nominale ridotto di soli 2100 giri/min
- Intervallo di cambio olio di 500 ore
- Freno motore
- Kit preriscaldamento

Cambio Vario – Semplice risparmio

Una potenza enorme del motore da sola non è sufficiente, il cambio Vario è la tecnologia intelligente, che trasforma i CV in capacità di traino. Nell'800 Vario il cambio ML 200 offre il massimo rendimento nella trazione. La velocità massima viene raggiunta al regime economico di 1.450 giri/min. Affinché il Vario lavori automaticamente al massimo dell'efficienza, il Tractor-Management-System TMS gestisce in modo ottimale motore e cambio durante tutti gli impieghi, questo significa automaticamente efficienza.

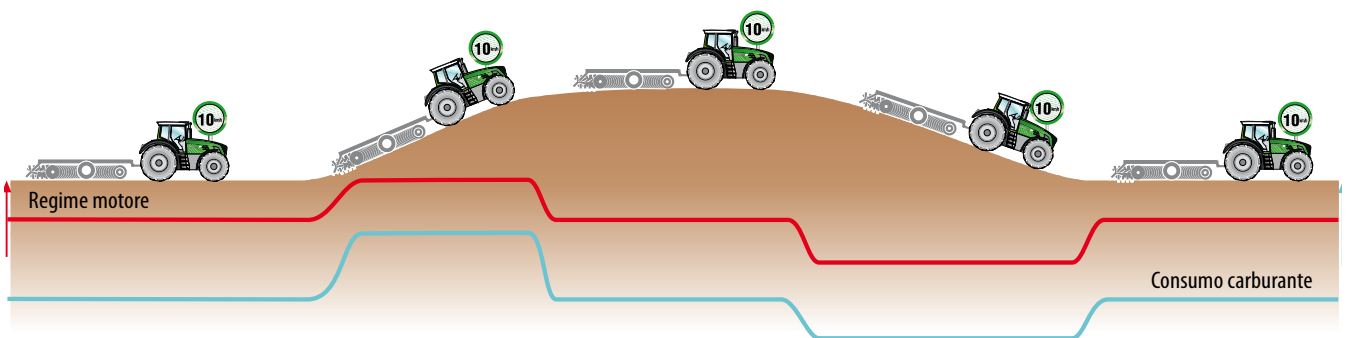


Calcolate voi stessi,

quanto potete risparmiare sui costi per carburante con un Vario conveniente servendovi di questo confronto fra i costi del gasolio:

Confronto fra i costi del gasolio fra trattore A e trattore B

Confronto	Trattore A	Trattore B
Ore d'esercizio	10.000	10.000
Anni d'impiego	10	10
Consumo medio l/h	20	24
Prezzo gasolio €	1,00	1,00
Costi totale gasolio €	200.000	240.000
Risparmio trattore A	40.000	



Ridurre i costi operativi automaticamente con il Tractor Management System TMS

Attivando il sistema TMS (Tractor Management System) la gestione elettronica controlla motore e cambio. Ne risulta una guida molto confortevole per il conducente. L'operatore determina la velocità di lavoro, il resto viene gestito dal TMS. Dal grafico si evince che il trattore su terreno pianeggiante lavora con il motore a regime ridotto. Giunto alla salita, dove lo sforzo aumenta, il sistema TMS aumenta i giri del motore. Nel momento in cui lo sforzo diminuisce nuovamente (su un tratto pianeggiante o in discesa) il sistema riduce nuovamente il volume di iniezione del motore. In questo modo si lavora sempre con una strategia economica poiché il sistema TMS imposta il regime motore sempre al minimo indispensabile.

FENDT EFFICIENT
800 **ET** TECHNOLOGY

- Cambio Fendt ML 200 Vario a variazione continua con ripartizione della potenza con funzione Tempomat
- Sistema automatico di gestione motore-cambio TMS
- Limitatore automatico del calo di giri motore

Spazio di montaggio posteriore

Nella parte posteriore sono disponibili svariati punti di collegamento o attacchi. Scoprite la molteplicità di impiego e l'ampia gamma di attrezzi, facilmente collegabili senza alcun problema.

Presca per regolazione esterna sollevatore

Attacco ISOBUS

Terzo punto idraulico

6 distributori a doppio effetto

Condotto olio di trafilemento

Ritorno libero posteriore

Attacco per freno ad aria

Condotto di pilotaggio Power Beyond

Condotto pressione Power Beyond

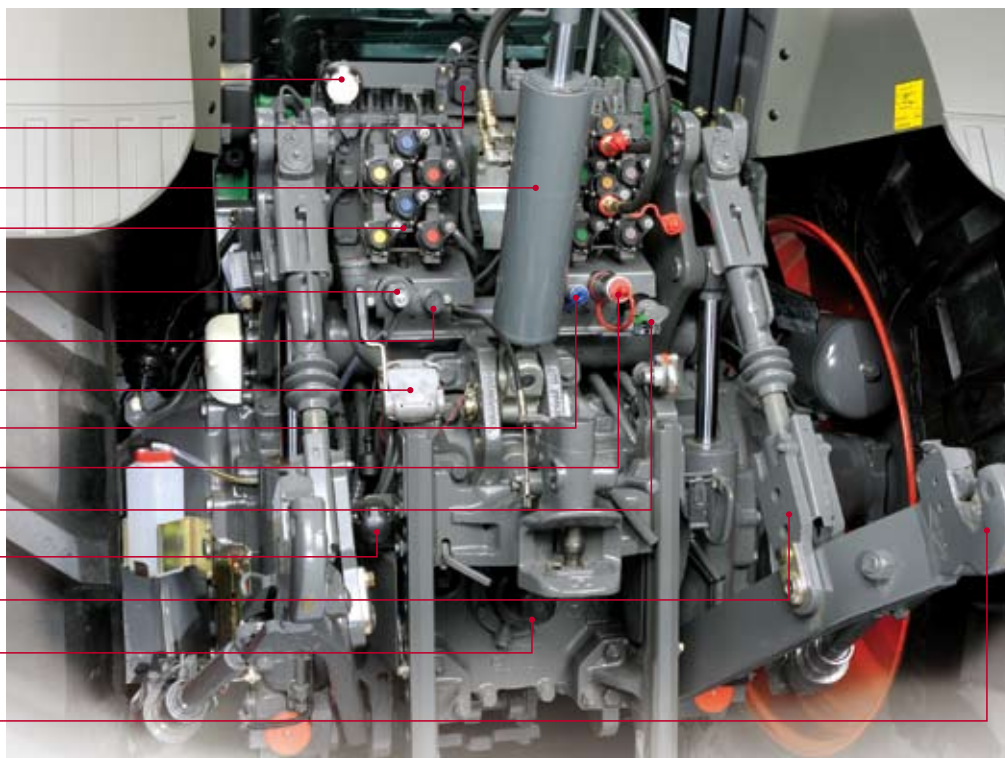
Freno rimorchio idraulico

Presca a 7 poli

Gancio di traino

Presca di forza posteriore

Attacchi rapidi bracci inferiori



Comando esterno sul parafrango



Stabilizzazione laterale idraulica



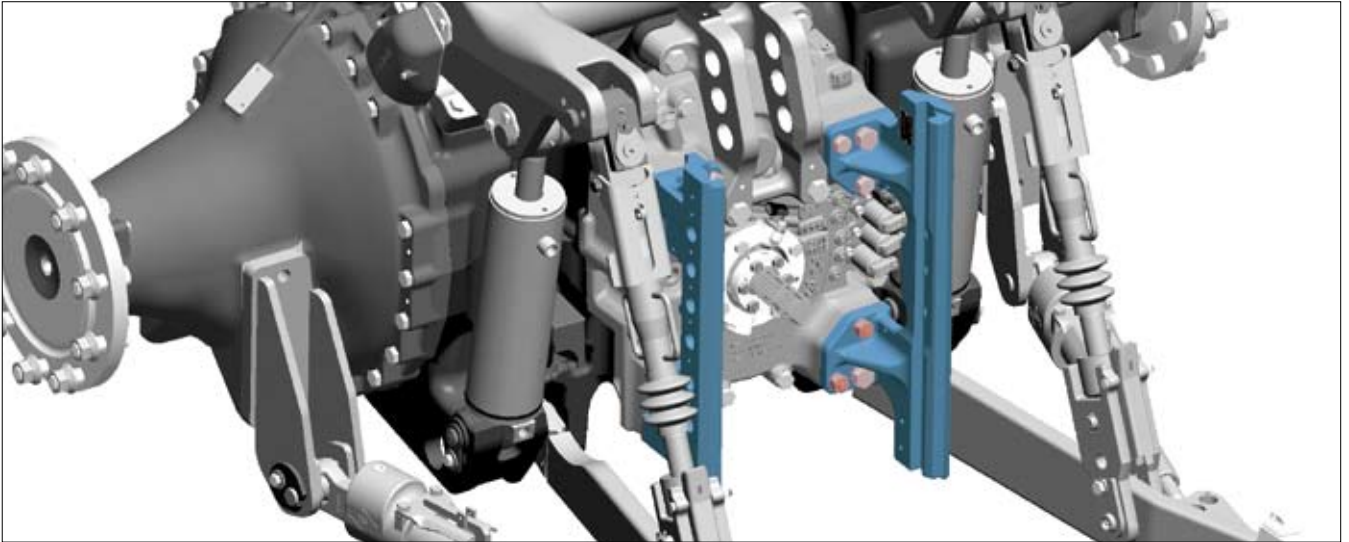
Presca per regolazione esterna sollevatore

FENDT EFFICIENT
800 **E** TECHNOLOGY

- **Impianto Load-Sensing con pompa a portata variabile da 152 litri**
- **Fino a 6 distributori idraulici a comando elettronico posteriori, comando mediante leva a croce e modulo lineare**
- **80 litri d'olio idraulico estraibili**

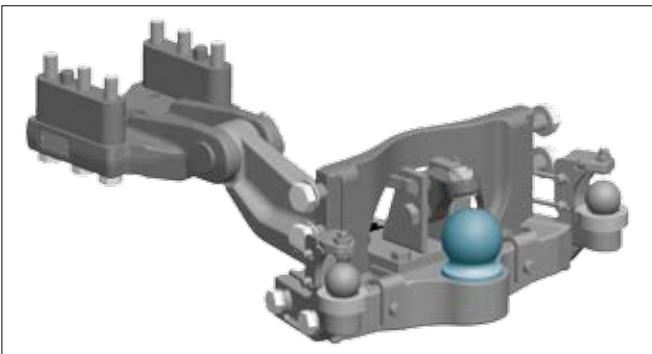
Sistemi di traino

Anche i diversi sistemi di traino offrono una flessibilità elevata. A seconda delle vostre esigenze Fendt offre all'occorrenza il sistema di traino su misura.

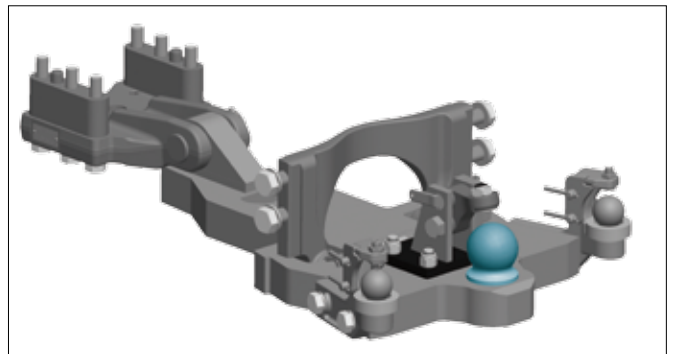


Slitta per il gancio di traino più larga

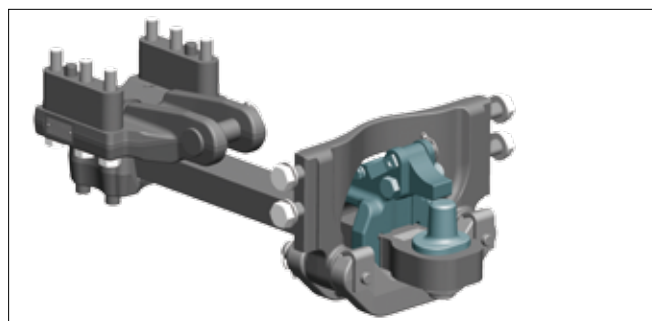
- Ampliata la larghezza della piastra scorrevole a 390 mm. Per rispettare i più recenti limiti previsti dalla norme e garantire una migliore sicurezza di lavoro
- Soluzione a vite per una gestione funzionale dei ricambi con spese ridotte
- Il carico verticale massimo di tutti i sistemi di traino nella slitta di regolazione è di 2.500 kg



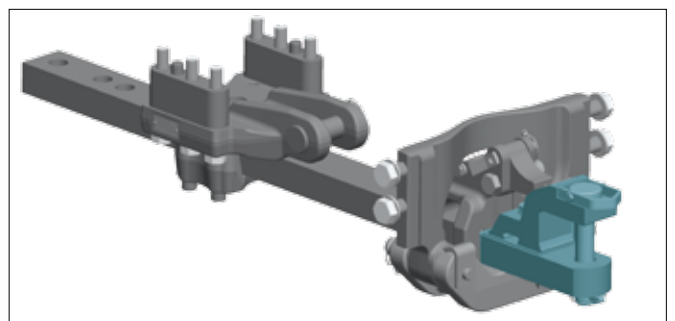
Tenuto conto del numero sempre maggiore di rimorchi autosterzanti, Fendt propone di serie punti di attacco per un controllo dello sterzo a norma ISO/DIN 26402. Questi attacchi possono essere montati su entrambi i lati e sono dotati di teste sferiche a norma.



Il gancio a sfera allungato garantisce un angolo di sterzata migliorato e quindi una maggiore sicurezza proprio nelle curve strette.



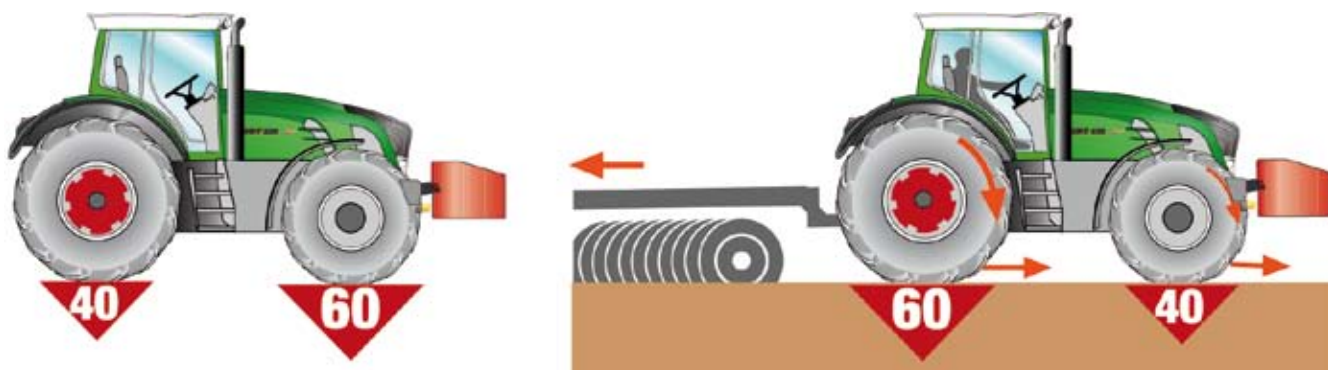
Il sistema Piton Fix (heavy duty) in Germania è progettato per un carico verticale massimo di quattro tonnellate (UE: tre tonnellate).



Il tiro oscillante può essere modificato a seconda delle necessità nelle relative posizioni di estrazione.

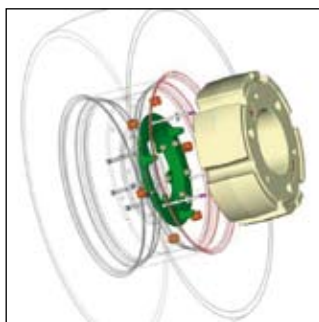
Zavorrata

Che l'800 Vario venga utilizzato nel campo aperto, nel trasporto o per impieghi speciali, il vantaggio del peso a vuoto ridotto resta sempre. Da un lato godete di un carico utile maggiore e dall'altro non dovete trasportare un peso inutile. Per i lavori più pesanti potete disporre di un sistema di zavorre su misura.



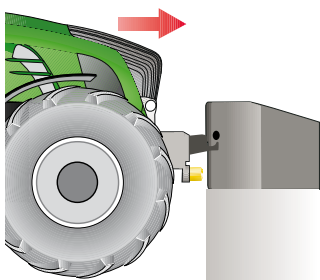
Zavorrare quanto e dove serve

L'800 Vario può vantarsi di un peso a vuoto contenuto di appena 9,5 tonnellate con la possibilità di zavorrarlo in base alle esigenze di lavoro. Così è possibile ad esempio quando si lavora con attrezzi trainati ottenere una ripartizione del peso di 60:40 montando una zavorra anteriore adeguata (assale anteriore: assale posteriore). Durante il traino, quando entrano in gioco le varie forze i valori si spostano e si ottiene una "zavorrata dinamica" del 40:60, (assale anteriore: assale posteriore), il risultato ottimale per un rendimento al traino.

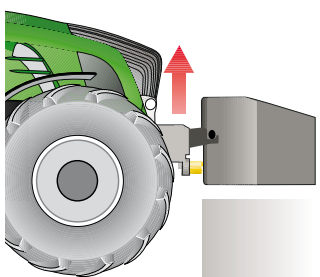


Possibilità di zavorramento

Il modello 800 Vario può essere zavorrato in modo modulare perfettamente omologato, senza alcuna limitazione per la circolazione stradale. Sono possibili zavorre posteriori fino a 6 x 300 kg con cerchi da 38" o 2 x 1.000 kg con cerchi da 42". Inoltre sono disponibili zavorre anteriori fino ad un massimo di 1.800 kg.



Anche senza sollevatore anteriore, per l'800 Vario una zavorra può essere montata in modo funzionale ed elegante, grazie all'elevata escursione delle sospensioni anteriori.



Compensatore delle oscillazioni

Con il compensatore delle oscillazioni si evita il beccheggio dell'attrezzo, dato che il sollevatore compensa in modo attivo queste oscillazioni. Si riducono così i beccheggia a favore di una maggiore sicurezza nelle manovre e di un più elevato comfort di guida.

Spazio di montaggio anteriore – Prese di forza

Nella parte anteriore sono alloggiati svariati punti di collegamento per il montaggio degli attrezzi più diversi. Il comando sia dalla cabina sia dall'esterno è semplice e confortevole.

2 distributori a doppio effetto

Ritorno libero anteriore

Pres a 7 poli

Pres a di forza anteriore

Attacchi rapidi bracci inferiori



Distributori



Comando esterno sollevatore anteriore



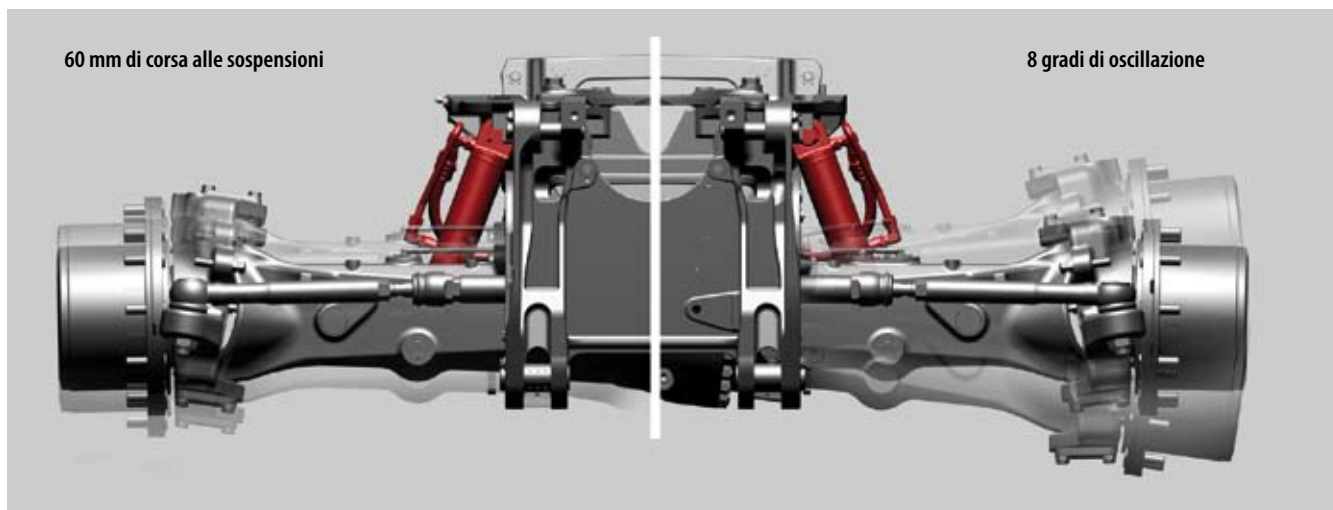
Ritorno libero



Modulo sollevatore posteriore e anteriore

Trasporto – Più velocità in sicurezza

Nel trasporto sono richieste velocità e flessibilità - proprio le doti del nuovo 800 Vario. Grazie alla nuova sospensione dell'assale anteriore l'800 Vario anche nel trasporto vi farà scoprire nuovi orizzonti.



Sospensione anteriore:

Sospensioni idropneumatiche autolivellanti in funzione con due pistoni esterni direttamente fra assale e telaio. Un cilindro idraulico su ogni lato segue le irregolarità del fondo. L'olio espulso viene spinto negli ammortizzatori ad azoto che provvedono ad assorbire gli urti. La funzione autolivellante integrata tramite sensori di posizione su ogni lato garantisce un comfort di guida sempre costante indipendentemente dal carico e dall'attrezzo montato.

Nuovo assale anteriore con doppia trazione

Il nuovo assale anteriore con sospensione e oscillazione si caratterizza per:

- Straordinaria maneggevolezza con angolo di sterzata di 50° e angolo di incidenza di 5°
- Angolo di sterzata di 44° con pneumatici 540/65 R34 (raggio di svolta: 5,60 m)
- Grande angolo di oscillazione (8°) per una straordinaria facilità di guida
- Elevata portata degli assali di 6.500 kg
- Parafanghi anteriori di serie rientranti
- Ammortizzazione completamente bloccabile con oscillazione presente
- Fendt Stability Control (FSC) con stabilizzatore antirollio

Bloccaggio dell'ammortizzatore:

La sospensione dell'assale anteriore Fendt può essere attivata e bloccata dal posto di guida. Con la sospensione attivata o bloccata l'assale anteriore può sempre oscillare, non si registrano svantaggi per l'adattamento al terreno. Con velocità superiori a 20 km/h la sospensione viene riattivata automaticamente.

Sterzo Fendt Reaction:

Grazie ad una valvola sterzo speciale lo sterzo torna automaticamente sempre in posizione di guida rettilinea, quando si lascia il volante, ad es. dopo aver effettuato una curva. Questo garantisce una guida più stabile e veloce.

